GOLD WING Nytt

MEDLEMSBLAD FOR GOLD WING CLUB NORWAY
NR 3 • SEPTEMBER 2026 • ÅRGANG 46



I DETTE NUMMERET

8 NY DR-KONTAKT

9 NY SEKRETÆR

12-14 ÅRSMØTET 2026

17 VÅRSLEPP PÅ STEINVIK

18-20 VEST-LANDSTUR

24 NY SHOP-ANSVARLIG

Fellesskap - Samhold - Trivsel

Klubben er for alle som kjører Honda GoldWing, Honda F6C, Valkyrie og Honda 1500 Rune motorsykkel.



VÅR HISTORIE

1978
Det første europeiske Gold Wing-treffet ble arrangert i Holland i mai 1978.

1980
GWCN - Gold Wing Club Norway- ble etablert i september 1980

1983
5. mars 1983 ble Gold Wing European Federation formalisert i Coo, Belgia. Norge var representert ved fullmakt sammen med seks andreklubber.

48 år med lidenskap
Det hele startet i 1978. I snart et halvt århundre har Gold Wing-tradisjonen handlet om å kjøre langt – for å møtes, oppleve og ha det hyggelig sammen.

Flere tusen medlemmer
GWEF har gjennom årene vokst til en europeisk sammenslutning av nasjonale Gold Wing-klubber, med medlemmer fra en rekke europeiske land.

I dag
GWEF er en føderasjon av nasjonale Honda Gold Wing-klubber, med én medlemsklubb fra hvert medlemsland.

Goldwingspesialisten

Alltid bra utvalg i dekk, sykler og rekvisita

Du finner oss på telefon, internett eller e-post.
Besøk oss gjerne i vår butikk i Gamle Dalsveg 116, 2032 Maura

Ring gjerne før du kommer, så du er sikker på at vi er til stede og klar til å gi deg den aller beste service.

Gamle Dalsveg 116, 2032 Maura
Telefon: 413 04 870 / 415 12 038
E-post: kjell@goldwingspesialisten.no
www.goldwingspesialisten.no

Som medlem kan du delta på alle klubbens aktiviteter, som gruppeturer, treff og arrangementer.

Du blir også en del av vårt internasjonale fellesskap via GWEF, og kan delta på Tourer og Treffen i hele Europa.

Nærmere informasjon om klubben finner du på vår hjemmeside

www.gwcn.no

Gold Wing Nytt

Goldwing Nytt er medlemsbladet til Goldwing Club Norway.

PUBLISERING
Bladet publiseres fire ganger pr. år.

- Nr. 1 og nr. 3
  to digitale utgaver.
- Nr. 2 og nr. 4
  to trykte utgaver

GW-nytt sendes til klubbens hovedmedlemmer og internasjonale kontakter.

OM KLUBBEN
Gold Wing Club Norway ble stiftet i 1980, og har som formål å samle Gold Wing kjørere i Norge og fremme deres interesser. Alle som eier eller disponerer en Gold Wing, Valkyrie eller Rune kan bli medlem.

Alle i ett hoved-medlem's familie, kan bli familiemedlem.
Partnere til ett hoved-medlem kan bli duomedlem, med samme rettigheter som hoved-medlem.

Hvordan bli medlem?
Gå inn på gwcn.no, trykk på bli medlem.

KONTINGENT (PR.ÅR):
- Hovedmedlem 590.-
- Duomedlem 290.-
- Familiemedlem 190.-

Hovedmedlem og duomedlem kan stemme på årsmøter.

STOFF TIL GOLD WING NYTT
Om du har noe på hjertet, eller har lyst til å bidra til medlemsbladet, send ditt bidrag til redaktor@gwcn.no

Tekst sendes i word-dokument.

Bilder sendes i full størrelse og

Materialfrist neste nr:
3. OKTOBER 2026

INNHOLDSFORTEGNELSE

STYRET I GWCN	4
PRESIDENTEN HAR ORDET	5
ØKONOMIANSVARLIG HAR ORDET	6
INTERNASJONAL REPRESENTANT HAR ORDET	7
DR-KONTAKTEN HAR ORDET	8
SEKRETÆREN HAR ORDET	9
REDAKTØREN HAR ORDET	10
MEDLEMSKARTOTEKET	11
ÅRSMØTET 2026	12-14
ÅINTERNASJONALT TREFF 2026	15
MINITREFF PÅ GROVEN CAMPING	16
VÅRSLEPP PÅ STEINVIK CAMPING	17
VESTLANDSTUR	18-20
VÅRTUR 2026	21-23
SHOP-ANSVARLIG	24
NYTT FRA VESTFOLD	25
NYTT FRA NORD TRØNDELAG	26
NYTT FRA MØRE & ROMSDAL	27
NYTT FRA OPPLAND	28
NYTT FRA AGDER WINGS	29
NYTT FRA HORDALAND	30
NYTT FRA OSLO & AKERSHUS	31
Klubb-shop	32

UTGIVELSESPLAN FOR GOLD WING NYTT 2026

Nr	Materialfrist	Utgivelse
Nr 1 - 2026	18. Januar 2026	20. Februar 2026
Nr 2 - 2026	13. Mars 2026	24. April 2026
Nr 3 - 2026	07. August 2026	03. September 2026
Nr 4 - 2026 + kalender	03. Oktober 2026	18. November 2026

ANNONSEPRISER 2026

Str	Areal mm	Pr.nr	Hele året	Sparer penger	
1/1 side	175x260	2400.-	8000.-	spar	1600.-
1/2 side	175x132	1400.-	4400.-	spar	1200.-
1/4 side	85x132	800.-	2400.-	spar	800.-
1/8 side	85x64	500.-	1600.-	spar	400.-

Annonse i klubbens tur og treff-kalender:
Annonsen størrelse (bxh) 50x43 millimeter.
Annonsen trykkes i farger og er godt synlig i alle årets måneder.
Pris kr 4000.- for hele året.
Ønsker du å annonsere i Gold Wing Nytt?
Ta kontakt med redaktør på epost: **redaktor@gwcn.no**

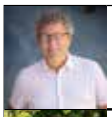
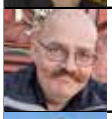
STYRET I GWCN

KLUBBENS ADRESSE

Tom Trondsgård
Skjellvikaveien 25
3237 Sandefjord

KLUBBENS HJEMMESIDE

www.gwcn.no

	PRESIDENT Tom Trondsgård	93 48 25 08	president@gwcn.no
	ØKONOMIANSVARLIG Petter Blytt	93 41 66 41	okonomiansvarlig@gwcn.no
	SEKRETÆR Marit Brohaug	41 30 48 70	sekreter@gwcn.no
	IR Stein Arne Kvamme	90 87 97 54	ir@gwcn.no
	DR-KONTAKT Nils Anton Sverkmo	91 38 34 72	dr-kontakt@gwcn.no
	VARA Nils Magne Røv	40 55 19 99	vara@gwcn.no
	VARA 2 Øisten Helge Løvmo	47 99 98 00	Vara-2@gwcn.no

FUNKSJONER UNDERLAGT STYRET

GoldWing Shop	Cecilie Moen Ystgård	shop@gwcn.no	93 81 40 00
Medlemskartoteket	Petter Blytt	okonomiansvarlig@gwcn.no	93 41 66 41
Goldwing nytt redaktør	Torgeir Kroknes	redaktor@gwcn.no	92 47 73 10
IT ansvarlig	Torgeir Kroknes	it-ansvarlig@gwcn.no	92 47 73 10
Valgkomitè	Johan W. Arntsberbg	valgkomite@gwcn.no	
	Erik Bøie		
Revisorer	Torstein Nordbye		
	Knut Orvar Laugsand		

DISTRIKTSREPRESENTANTER

Distrikt	Sone	Navn	E-post	Mobiltlf
Nord- Trøndelag	1	Øistein Helge Løvmo	boom@ntebb.no	47999800
Sør-Trøndelag	1	Kjell Endre Lillemo	kjelil@trondelagfylke.no	91842612
Møre og Romsdal	2	Nils Magne Røv	nmagrov@online.no	40551999
Sogn og Fjordane	2	Stein Arne Kvamme	steinarnekvamme@hotmail.com	90879754
Hordaland	2	Stian Fosse	bikerstian@gmail.com	92291070
Haugaland	2	Sigbjørn Troos	sigbjorn.troos@haugnett.no	95434463
Rogaland	2	Nils Mikal Gaup	n.m.gaup@lyse.net	46432606
Agder Wings	2	Nils Anton Sverkmo	nils@sverkmo.no	91383472
Telemark	3	Jan Petter Underdal	jan.p.underdal@nenett.no	48181988
Buskerud	3	Trond Risåsen	trond@risaasen.no	93403970
Vestfold	3	Tom Trondsgård	trondsgt@gmail.com	93482508
Oppland	3	Rune Myrland	runemyrland@hotmail.no	91371754
Hedmark	3	Bjørn Solbakken	trubadur.quo.man@gmail.com	97712547
Oslo Akershus	4	Marit Brohaug	marit.brohaug72@gmail.com	41304870
Østfold	4	Ole-Martin Berserker Lillevold	olemlillevold@gmail.com	41618180

SJEKK DIN INFORMASJON ! Gi beskjed til redaktøren om det er feil eller mangler i oversikten.

PRESIDENTEN HAR ORDET



Tom Trondsgård
president@gwcn.no
00 47 934 82 508

FELLESSKAP
SAMHOLD
TRIVSEL



Hei

Først vil jeg takke årsmøte for tilliten dere gav meg ved å velge meg til å fortsette som leder av GWCN.

Jeg vil også benytte anledningen til å ønske velkommen til de tre nyvalgte styremedlemmene og ser frem til et godt samarbeid.
Vi er nå godt i gang med erfaringsoverføring og bli kjent med rutiner og programmer.

I min første periode brukte jeg mye tid på å lytte til mange av dere for å forsøke danne meg et bilde av hva dere mener er viktig at vi i styret fokuserer på, men også innspill om hva vi ikke bør fokusere på.
Takk til dere alle som har hjulpet meg ved å gi gode innspill. Jeg er opptatt av rettferdighet og likebehandling.

Styret forsøker etter beste evne å tenke igjennom konsekvensene og hva som totalt sett vil være til beste for klubben.
Ber derfor om forståelse for at ikke alle ønsker og forslag blir iverksatt.
Styrets viktigste arbeid er uansett å jobbe med de oppgavene vi har forpliktet oss til som dere/årsmøte har gitt oss.

Vi er pr. dd. 5 aug. 415 medlemmer vi har en økning på hele 98 personer så langt i 2026. Jeg tør påstå at dette er et godt måleparameter på at vi er i ferd med å gjenskape ro og tillit.

Min mening er fortsatt at det er dere medlemmer som har gjort en fenomenal god jobb med å spre positivitet blandt tidligere og nye medlemmer.
Det er også gledelig å se at det kun har vært positive innlegg på fb-siden vår.
Tusen hjertelig takk for jobben dere gjør for gwcn!

Jeg er nettopp kommet hjem fra en 14 dagers tur, Finland, Nordkapp med 107 sykler, og videre til treffet i Namsos der Trønderlag Nord var ansvarlig for arrangementet.
De hadde opprinnelig planlagt for ca 120 sykler. Men ca en uke før treffet viste det seg at de måtte ta høyde for opp mot 200 sykler.

Takket være arbeidsomme kollegaer og god organisering ble treffet en kjempesuksess.

De klarte å utvide slik at det ble plass til 217 sykler og fellesmiddag til 305 personer. Dette gikk helt knirkefritt og jeg har kun fått positive tilbakemeldinger.
Tusen takk til alle dere som gjorde treffet til en kjempesuksess.
Det var også gledelig å se at det var 70 Norske sykler på treffet.

Det vil helt sikkert dukke opp saker som noen lurer på, eller har forslag til hva vi kan gjøre på en bedre måte.
Jeg vil sette stor pris på hvis dere da sender noen ord enten direkte til meg eller til styret.
Vi har alle et kollektivt ansvar for å leve opp til å opprettholde og forbedre:
Fellesskapet, Samholdet og Trivselen blant medlemmene.

Jeg ønsker dere alle en fortsatt god sommer og høst med gode og trygge kjøreopplevelser.

Tom Trondsgård
President
Gold **W**ing **C**lub **N**orway



ØKONOMIANSVARLIG HAR ORDET



Petter Blytt
okonomiansvarlig@gwcn.no
00 47 934 16 641

Kjære GWCN medlemmer.

Da var tiden inne for et nytt GW-nytt.

I skrivende stund sitter jeg med foten høyt etter at jeg har vært uheldig og veltet med min sykkel.
Ingen dramatisk velt, men var maks uheldig ved at den traff foten min. Ingen brudd på røntgen, men etter 1 mnd med smerter ble det konstatert beinmargsødem ved MR.
Så trolig vil det ta tid før jeg kan kjøre noen lengre turer med «Gullet».

Fikk heldigvis med meg både årsmøtet og det internasjonale treffet, samt en fellestur til Vestkapp med en fin gjeng fra Oppland gruppen.

Økonomien i klubben er god, og nye medlemmer kommer inn jevnlig.
Siden årsmøtet er det kommet inn 33 nye medlemmer herav 4 duo-medlemmer.
Så dette lover godt for klubbens fremtid.

Vi er pr. d.d. 416 medlemmer.
- 354 hovedmedlemmer,
- 58 duo medlemmer
- 4 familiemedlemmer.

Men vi kan bli enda flere, så jeg håper at alle er med og både fremsnakker klubben, og ikke minst bidrar til å opprettholde aktiviteter og miljøet i klubben rundt om i hele landet.

Ha en fortsatt fin og forhåpentlig vis laaaaang høstsesong, og kjør sikkert.

Petter Blytt
Økonomiansvarlig
Gold **W**ing **C**lub **N**orway





UTSIKTEN BIL & MC CENTER
Øystein Helge Løvmo

Sommerfrydvegen 8
7820 Spillum

Telefon : +47 47 99 98 00
e-post : boom@ntebb.no

SERVICE OG REPARASJONER
Service, vedlikehold og reparasjon av det meste av MC.
Har lang erfaring med Gold Wing.

SERVICE DELER
Bredt utvalg av servicedeler og oljeprodukter på lager.
Alt av olje og service-deler til de fleste Gold Wing modeller på lager.

DEKK
Bredt utvalg fra ledende produsenter.
Vårt hovedmerke er Bridgestone, og har de fleste dimensjoner på lager.
Har til enhver tid dekk til de fleste typer Gold Wing på lager.

BRIDGESTONE
Eni

INTERNASJONAL REPRESENTANT HAR ORDET



Stein Kvamme
ir@gwcn.no
00 47 908 79 754

Hei

Ved treffet i Frankrike var der 698 sykler innom .

Der traff eg an Bøie, Øistein Gundersen, Gunnar Sogndalen og Dan Politi, da blei alt mye trivligere. Mye flotte sykler og flotte patenter på bagasje-plass som ikkje er så vanlig her til lands.

Treffet var veldig bra planlagt, med både flott oppdekning og god mottagelse.
Kjekt å treffe igjen noen av dei eg traff i fjor. Der var og noen nye.



Flere har fått ny interep: Frankrike, Danmark, Ukraina, Slovenia og Romania.
Vi har og fått ny sekteter Stefan Horelik. Harm van Eertn er nå kun it ansvarlig.

Der blei også tatt ei avstemning på jubileums treffet i 2028. Det blir i Spania. Dette sto mellom Danmark og Spania.

Blei og stemt att vi ikkje skal ta inn i gjen Hellas enda, siden der er interne stridigheter.

Skulle eg kikke på noe, måtte det bli avstandene mellom campen og treffplassen. Også dårlig opplyst hvor ein kunne booke hotell.
Men storslagent treff var det vertfall.

INTERNASJONALT TREFF I NAMSOS
Eg vil gjerne takke alle dei norske som tok turen til Namsos – heile 70 Goldwingar!

Dette har vore ei fantastisk flott oppleving! Dei som har laga til dette treffet, har gjort ein kanonbra jobb. Flott campingplass, kjempekjekk og hjelpsom betjening – dei hadde vi virkelig funne! Dette kunne vi ikkje klage på.

Det var totalt 218 sykler frå 19 nasjonar, og heile 206 av dei var GWEF-medlemmer.
Så eg tenker dette var eit vellykka internasjonalt treff!

Og felles turen til Lund ferjekai – for eit fantastisk oppmøte!
Heile 186 sykler! Det var eit syn som verkeleg gjorde inntrykk.

No håper eg vi kan få det like bra når vi skal arrangere internasjonalt treff neste gong. Får vi til det, så blir det fantastisk!

Tusen takk til alle som kom, og til alle som gjorde treffet i Namsos til den flotte opplevinga det blei!

Vi sjåast på vegen!

Stein Kvamme
IR
Gold **W**ing **C**lub **N**orway

DR-KONTAKTEN HAR ORDET



Nils Anton Sverkmo
dr-kontakt@gwcn.no
00 47 913 83 472

Alder
54 år

Bosatt
Rykene, Agder

Jobb
Stangeland Prosjekt

Gold Wing
GL1800

Litt ekstra
Eget verksted for mekking
Spiller torader og trekk-spill

Møt vår nye DR-kontakt

Jeg er en eks-trønder på 54 år, gift og bosatt på Rykene i Arendal kommune.
Jeg har jobbet 20 år på Svalbard, men ble klimaflyktning i 2017 og flyttet sørover. I dag jobber jeg turnus i Stangeland Prosjekt, og trives godt med det.

På fritiden har jeg mitt eget verksted, hvor jeg liker å holde på med mekking og diverse andre prosjekter. Og til manges fortvilelse spiller jeg både torader og trekkspill.

Fra BMW til Gold Wing
Jeg har kjørt motorsykkel stort sett hele mitt voksne liv, og har for det meste holdt meg til touringsykler. Så hvorfor ikke en Gold Wing?

Min kone kjøpte trike i 2024. På den tiden kjørte jeg en BMW K1200GT, men etter sterk påvirkning fra henne kjøpte jeg min GL1800 i 2025. Det har jeg ikke angret på.

For meg handler GWCN først og fremst om fellesskapet og menneskene. Vi har en felles interesse for motorsykkel, og da spesielt Gold Wing. Det er menneskene og miljøet rundt dette som gjør at jeg trives så godt.

Fra DR i Agder Wings til DR-kontakt
Jeg ble DR i Agder Wings våren 2025, og har trivdes godt med den rollen. Da jeg ble spurt om å ta på meg vervet som DR-kontakt, syntes jeg det var en fin mulighet til å engasjere meg enda mer i GWCN.

Først vil jeg også takke medlemmene på årsmøtet for tilliten.

Jeg ser på DR-kontakten først og fremst som et bindeledd mellom distriktene og styret. God dialog er viktig, og jeg ønsker å være en person DR-ene kan bruke når de trenger hjelp eller har spørsmål.

Målet er at alle distrikter skal ha en DR
En av de største utfordringene jeg ser, er å få på plass DR i alle distriktene som i dag mangler dette. Derfor er det også ganske enkelt hva jeg tror blir det morsomste med vervet: Å få på plass DR i alle distriktene.
Jeg ønsker et tett samarbeid med DR-ene og vil gjerne høre hva de gjør rundt omkring. Dersom et distrikt har funnet noe som fungerer spesielt godt, bør vi kunne dele disse erfaringene med andre.
Hva fungerer bra? Hva skaper aktivitet? Hva gjør at medlemmene trives og engasjerer seg?
Jeg tror erfaringsdeling kan være et viktig verktøy for å utvikle distriktene videre.

Informasjon må gå begge veier
Det er viktig at informasjonen ikke bare går fra styret og ut til distriktene. Medlemmene må også bruke DR-en sin aktivt, slik at ønsker, problemer og gode ideer kommer tilbake til styret.
Her mener jeg DR-kontakten kan spille en viktig rolle som bindeledd.

Skal vi skape mer aktivitet i distriktene, tror jeg medlemsmøtene er en viktig arena.
Det handler ikke nødvendigvis om store arrangementer. Det kan være en anledning til å møtes, dele erfaringer, snakke om turer og fortelle noen røverhistorier.
Det viktigste er at medlemmene føler seg velkomne og verdsatt. Fellesskapsfølelsen betyr mye.

Ingen skal stå alene i et verv
Det kan være vanskelig å få folk til å ta på seg verv i klubber og foreninger. Jeg tror derfor det er viktig å ha et velfungerende og inkluderende styre, og en trygghet for at man ikke står alene når man først sier ja.

Vi må stå samlet og backe hverandre.
Når det gjelder hva GWCN konkret kan gjøre for å gjøre det enklere og mer attraktivt å være DR, er jeg litt usikker. Jeg mener det er viktig at vi har en oppdatert stillingsinstruks som tydelig beskriver hva som forventes av en DR.
Men her vil jeg gjerne høre fra DR-ene selv:
Hva kan vi gjøre for at det skal bli enklere å være DR?

Det er jo de som kjenner rollen best.

Store sko å fylle
Vi har hatt en veldig god DR-kontakt, så skoene jeg skal fylle er store. Jeg håper likevel at medlemmene etter hvert vil merke at de blir hørt, og at distriktene som i dag mangler DR, har fått dette på plass.
Det er i alle fall målet.

Nils Anton Sverkmo
DR-kontakt
Gold **W**ing **C**lub **N**orway

SEKRETÆREN HAR ORDET



Marit Brohaug
sekreter@gwcn.no
00 47 413 04 870

Alder
54 år

Bosatt
Maura, Nannestad

Jobb
Goldwingspesialisten

Gold Wing
GL1800

Litt ekstra
Familie
Amerikanske biler
Friluftsliv

Møt vår nye sekretær

Når jeg ikke sitter på en Goldwing eller jobber med klubben, prioriterer jeg familien først og fremst. Jeg har vært gift med Kjell siden 1995, vi har tre barn og seks barnebarn i alderen 2–16 år. Som de fleste kjenner til, setter jeg familien min foran alt – jeg blir kalt «hønemor» :-)

Jeg kommer fra Nord-Torpa, ei lita bygd tre mil nord for Dokka. Jeg pleier å si at Nord-Torpa ligger mellom Valdres og Lillehammer, sånn ca. :-)

Til daglig driver jeg Goldwingspesialisten sammen med Kjell, noe jeg har holdt på med mer eller mindre siden 2007. Tidligere har jeg jobbet flere år i barnehage og en del år med flyfrakt. Nå er jeg på andre året som meddommer i Tingretten.

Mine interesser er selvsagt Goldwing, amerikanske biler, hagearbeid, håndarbeid, katter og friluftsliv. Jeg kjører selv en Chevrolet Corvette og har også en Camaro.

Jeg ser på meg selv som en positiv, snill og ærlig person. De som kjenner meg vet også at jeg kan si ifra. Jeg er opptatt av rettferdighet for alle.

Goldwing ble en del av familien
Det er vel over 20 år siden jeg oppdaget Goldwing-miljøet. Tilfeldigvis kom vi i prat med et par som kjørte Goldwing. Jeg skal ærlig innrømme at jeg den gangen syntes Goldwing var både «buss» og mye mer.

Etter litt fram og tilbake endte vi opp med å ta vår første Goldwing fra USA. Kjell hadde da prøvd flere typer MC her i Norge. Jeg likte egentlig ikke å sitte på, så barna fikk første retten. Dette gikk helt til vi kjøpte Goldwing :-)

I dag er Goldwing-miljøet en del av «familien». Her har jeg faktisk mine venner. Det sier vel alt.

Tilbake i klubben
Før jeg tok på meg oppgaven som sekretær, hadde jeg shoppen i flere år. Etter at jeg sa fra meg dette vervet, var jeg borte fra klubben i flere år. Da jeg kom tilbake, tok jeg på meg ansvaret som DR i Oslo/Akershus. Det vervet har jeg hatt i ca. to år, og har ikke angret på det valget.

Det å bli spurt om sekretærjobben kom nok litt overraskende. Etter litt betenkningstid fant jeg ut at jeg ville ta vervet. En av grunnene var at jeg ville stille opp for klubben og gjøre en innsats.

Jeg synes GWCN kan bli bedre på å få distriktene til å jobbe mer sammen og på tvers. Dette er noe jeg har prøvd på, men det har vært dårlig med tilbakemeldinger fra andre distrikt.

Det å være eneste kvinne i styret skal nok gå helt greit. Jeg er ikke av den redde «sorten» og ser fram til å jobbe med resten av styret. Jeg håper også at flere kvinner kommer inn i klubben og styrearbeidet. Jeg mener et blandet styre er et sunt valg.

Det viktigste er «gjengen»
Etter endt periode som sekretær håper jeg at medlemmene og styret er fornøyde med jobben jeg har gjort. Jeg skal hvertfall gjøre mitt beste for alle. Jeg ser for meg at klubben fortsetter å vokse, og at vi ser framover med positivitet allesammen.

Jeg liker best de turene der jeg vet at det er flere Goldwinger sammen. Korte eller lange spiller ingen rolle, og vi trenger ikke ha noe bestemt mål. Det beste er å bare kjøre og ta avgjørelse om neste dag når en legger seg for kvelden.

Det å møte opp før avreise, skravle, le, ta en kopp kaffe og kanskje en matbit, gjøre seg klar når en sier at vi skal dra – og så gjøre det samme neste gang – sier bare litt om menneskene vi er og kjører sammen med.

Noe av det fineste er å få inn et nytt medlem som kjøper sin første Goldwing. Jeg pleier å fortelle om sammenkomster, fellesturer, medlemsmøter og samholdet vi har, og invitere dem med slik at de får oppleve det selv.

Opplyser også om klubbens motto:
FELLESSKAP – SAMHOLD – TRIVSEL

REDAKTØREN HAR ORDET



Torgeir Kroknes
redaktor@gwcn.no
00 47 92 4 77 310

Hei alle sammen

En sesong på hell– og et nytt GW-Nytt

Nå er vi allerede kommet til en ny utgave av GW-Nytt. Det er nesten utrolig hvor fort sesongen går – plutselig er sommeren på hell, og vi ser frem mot høst og vinter.

Her i Nordland har vi vært velsignet med rikelig med regn gjennom store deler av sommeren. Det har nok også satt sine spor på kjøremønsteret, og kilometertelleren viser noe færre kilometer enn normalt så langt i år.

Nå er vi ikke helt ferdige ennå, og ser fram til ei trivelig helg på Nesna sammen med en fin gjeng Goldwingere.

Heldigvis har sommeren også bydd på mange flotte opplevelser og begivenheter rundt omkring i dette fantastiske landet.

Vi kjørte sørover til årsmøtet i begynnelsen av juni, med overnatting på Røros underveis, før turen gikk videre til årsmøtetreffet på Grimsbu. Røros er blitt et naturlig stoppested for oss, siden Gunn Anita har store deler av familien sin der. Fredag morgen var det kort vei videre til Grimsbu, gjennom et flott landskap – i et ganske variert vær, som seg hør og bør på en norsk motorsykkeltur.

Endret ansvarsområde
På årsmøtet valgte jeg å tre ut av styret som DR-kontakt. Denne oppgaven er nå overtatt av Nils Anton Sverkmo.

Jeg fortsetter imidlertid som redaktør for GW-Nytt, og som IT-ansvarlig i GWCN. Begge deler er oppgaver som byr på sine egne utfordringer – og ikke minst mye å holde styr på.

Et av sommerens store høydepunkter var uten tvil det internasjonale treffet i Namsos. Det var fantastisk å oppleve en så entusiastisk gjeng i sving. Med godt samarbeid, stort engasjement og en gjennomføring det virkelig står respekt av, ble dette et treff som ga mange gode minner – både for deltakerne og for oss som fikk være med på det hele.

GW-Nytt
Septemberutgaven av GW-Nytt kan være litt av en utfordring å få på plass. På denne tiden av året er mange av dere fortsatt ute på turer og treff, og da er det ikke alltid like enkelt å få inn artikler og stoff innen fristen. At redaktøren selv også har en tendens til å være mer ute på veien enn foran skjermen på denne tiden av året, gjør ikke saken noe enklere ……

En stor takk til dere som likevel har tatt dere tid til å sende meg innlegg og bilder fra turer og treff. Uten dere hadde dette bladet blitt atskillig tynnere!

Neste utgave kommer i november, og da er det igjen tid for en trykt utgave av GW-Nytt. Sammen med bladet kommer også tur- og treffkalenderen for 2027.

For at både blad og kalender skal bli så gode som mulig, tar jeg gjerne imot de beste bildene deres fra årets turer og opplevelser. Send dem gjerne i liggende format og så langt det er mulig uredigert. Da har jeg størst mulighet til å tilpasse bildene til bladets layout.

Jeg har fått med meg at mange av dere har hatt flotte opplevelser både i Norge og utenlands denne sommeren. Det lover godt for mange spennende reiseskildringer i kommende utgaver.

Jeg håper også at flere av distriktsrepresentantene tar seg tid til å skrive noen ord om hva som har skjedd - og skjer fremover - i deres distrikt. Det trenger ikke være langt eller omfattende – noen linjer og et par bilder kan være nok til å fortelle resten av klubben hva som rører seg rundt omkring.

GW-Nytt blir best når det fylles med våre egne historier, opplevelser og bilder.

Så – fortsett å sende inn!
redaktor@gwcn.no

God høst, og fortsatt mange fine mil på veien.

Torgeir Kroknes
Redaktør
Gold **W**ing **C**lub **N**orway

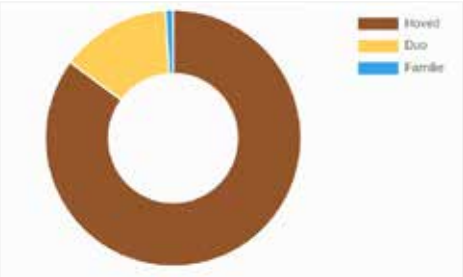




MEDLEMSKARTOTEKET

Torgeir Kroknes

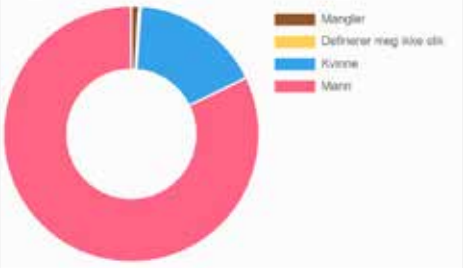
Antall medlemmer: 416



Hoved :	**354**
Duo :	**58**
Familie :	**4**



00-09 :	**1**
30-39 :	**4**
40-49 :	**9**
50-59 :	**124**
60-69 :	**212**
70-79 :	**64**
80-89 :	**2**



Kvinner:	**69**
Menn :	**342**
Ukjent :	**4**

Stadig en flott gjeng!

Det er veldig hyggelig å se at medlemstallet fremdeles stiger jevnt og trutt oppover.
Per 1. september er vi nå 416 medlemmer pluss 5 æresmedlemmer i klubben.
Det er 51 flere medlemmer siden forrige GW-nytt.
Kvinneandelen har økt med 17% - fra 59 til 69

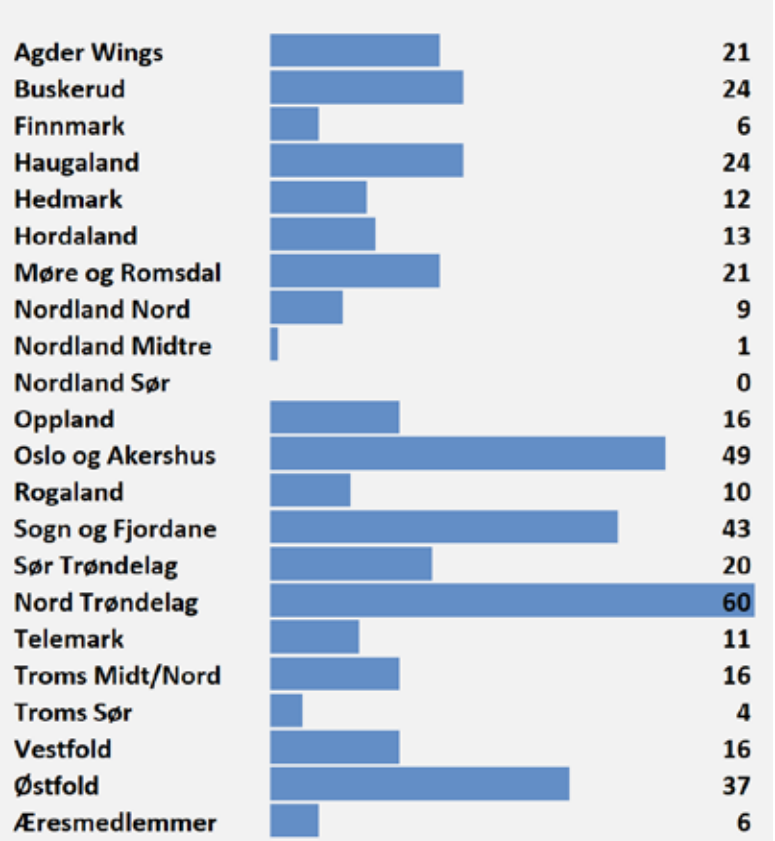
Det er hyggelig å se at flere medlemmer finner tilbake etter å ha vært ute av klubben en periode, samtidig som det er helt nye som kommer til.

Vi håper veksten fortsetter også fremover.

Aldersfordelingen gir en gjennomsnittsalder på 62,3 år

Yngste medlem er født i 2022 og eldste i 1942

Medlemmer pr distrikt





UTSIKTEN BIL & MC NAMSOS

UTSIKTEN BIL & MC CENTER
Øystein Helge Løvmo

Sommerfrydvegen 8
7820 Spillum

Telefon : +47 47 99 98 00
e-post : boom@ntebb.no

SERVICE OG REPARASJONER
Service, vedlikehold og reparasjon av det meste av MC.
Har lang erfaring med Gold Wing.

SERVICE DELER
Bredt utvalg av servicedeler og oljeprodukter på lager.
Alt av olje og service-deler til de fleste Gold Wing modeller på lager.

DEKK
Bredt utvalg fra ledende produsenter.
Vårt hovedmerke er Bridgestone, og har de fleste dimensjoner på lager.
Har til enhver tid dekk til de fleste typer Gold Wing på lager.

BRIDGESTONE

Eni

ÅRSMØTET 2026

Torgeir Kroknes

Årsmøtetreffet på Grimsbu – med moskus som bonus.

Årets årsmøtetreff ble arrangert av GWCN Oslo og Akershus på Grimsbu Turistsenter i Folldal. 52 Goldwingere fra hele landet fant veien til Grimsbu og fikk en helg med grilling, fellestur, årsmøte og sosialt samvær..

Grilling, prat og godt selskap
Fredag kveld startet treffet med grilling. Etter hvert som deltakerne kom på plass, ble det en hyggelig kveld med god tid til prat og sosialt samvær.





Tur til Viewpoint Snøhetta
Lørdag var det klart for fellestur. 31 Goldwinger satte kursen mot Viewpoint Snøhetta, med Folldals fjellandskap som ramme rundt turen.

Været var ikke helt på vår side, men det ble likevel en fin tur. Og underveis fikk vi en ekstra opplevelse da moskusen dukket opp.



Turen gikk tilbake til Folldal og ble avsluttet med oppstilling ved Gruvekroa. Der ventet en flott kakebuffet før turfølget satte kursen tilbake til Grimsbu.



Årsmøtet
Selve årsmøtet ble avholdt lørdag ettermiddag.
Etter årsmøtet var det middag på Grimsbu Turistsenter. Hele 78 personer samlet seg rundt bordene, hvor Tove serverte middag.





Åvtroppende styre:
Tom Trondsgård, Torgeir Kroknes, Petter Blytt, Nils Magne Røv og Stein Arne Kvamme



Påtroppende styre:
Tom Trondsgård, Marit Brohaug, Nils Anton Sverkmo, Petter Blytt, Nils Magne Røv og Stein Arne Kvamme. Øistein Helge Løvmo var ikke til stede.

Årsmøtet
Et av årsmøtets viktige begivenheter er valg av styre. Valgkomiteens innstilling ble vedtatt.

Torgeir Kroknes trer ut av vervet som DR-kontakt, og erstattes av Nils Anton Sverkmo.

Marit Brohaug er valgt inn som ny sekretær.

Øistein Helge Løvmo ble valgt inn som vara 2, som ble vedtatt opprettet i årsmøtet 2025.

Gratulerer med valget, og lykke til med et videre godt styrearbeid i GWCN.

Det ble delt ut STA fra GWEF til:
- Nils Magne Røv
- Tom Trondsgård
- Jan Bøye
- Nils-Richard Nilsen og passasjer Ivone K. Nilsen
- Sigríður Benediktsdóttir





ÅRSMØTET 2026

Torgeir Kroknes










Torgeir Kroknes

Internasjonalt treff i Namsos

Dette ble arrangert 30 juli til 2 august.

Treffet vil bli omtalt i neste nummer av GW-Nytt som kommer i november.

Det ligger en film fra treffet og premieutdelingen på YouTube for de som har lyst til å ta en kikk.

https://youtu.be/ZqXQdovrpVQ?si=3f5BQGaI0JK33RAN







MINITREFF PÅ GROVEN CAMPING

Stein Arne Kvamme

Mini-treff på Groven Camping, Åmot

Vi var 2stk fra sogn og fjordane som var å besøkte Sigbjørn Troos på mini-treffet hans for Haugaland.

Dette var ein fantastisk flott plass med mange hytter og eit stort felleshus der vi kunne samlast om kvelden. Det var også griller ute under tak, noko som gjorde det ekstra triveleg.





Vi var 12 stykker som møtte opp, og vi hadde det kjempekjekt både fredag og laurdag.
Sjølv om vi nok kunne vore mange fleire, gjorde dei dårlege vêrmeldingane at fleire valde å melde avbod.
Litt kjedeleg når det blir slik – men som Sigbjørn seier: vêret får vi ikkje gjort noko med.

Takk til Sigbjørn for eit flott opplegg og ei triveleg helg. Dette kan absolutt anbefalast vidare!



VÅRSLEPP PÅ STEINVIK CAMPING

Stein Arne Kvamme



Vårslepp på Steinvik Camping

Det vart eit flott vårslepp på Steinvik med totalt 39 stykk innom gjennom helga.

Allereie torsdag byrja fleire å kome for å hjelpe til med å få alt på plass. Det vart sett opp telt, ordna med benker og bord, og gjort klart til ei sosial og triveleg helg.



Trond Strømmen og Knut Strømmen sto for betasuppa som vart servert fredag, og det blei ein kjempesuksess. Gjennom treffet gjekk det med heile 18 pakkar kaffi, og til dei to frukostane laurdag og søndag, gjekk det med 145 egg, 3 kg kvitost, sylte og mykje anna kjøttpålegg.



Laurdag vart det grilling, noko som samla folk til god mat og hyggeleg prat. Vi hadde òg loddsal på laurdagen. Her var Trond og Knut igjen ivrige medhjelparar, og det vart kjempegod stemning då trekkinga starta.
Nokre av gevinstane fekk vi frå MCT, medan andre premiar vart kjøpte inn. Inntektene frå loddsalet går til GoldWing Klubb Sogn og Fjordane.

Stemninga var svært god både fredag og laurdag. Sjølv om vêret var dårleg med mykje regn, var vi så heldige å få besøk av Jonny Svenson og Per Rune Rasmussen - som spelte gitar og løfta stemninga godt opp under taket.

Den planlagde fellesturen til Vestkapp måtte dessverre avlysast på grunn av vêret. Men vi har allereie bestemt at vi prøver igjen neste år – første helga etter 17. mai.



Sigbjørn Troos var òg ein fantastisk medhjelpar gjennom heile helga. Han styrte og stelte på kjøkkenet under begge frukostane og hjelpte til med alt han kunne. Han er ein fantastisk flott fyr – slike skulle vi hatt fleire av
Hermund Bredesen handla inn pålegg og brød og ordna med kaffi, egg og gevinstar. Eg synest det er fantastisk kjekt å arrangere treff når ein får så mykje hjelp, og alle ein spør ønskjer å bidra. Då blir det automatisk god stemning.
Det er nettopp slikt som gjer slike helger ekstra trivelege og vellukka.

Og steinvik camping ønsket oss velkommen tilbake neste år også!



VESTLANDSTUR

Rune Myrland

Sommertur til Vestlandet

Siste helga i juni var satt av til sommertur, og denne gangen skulle turen gå til Vestlandet. Turen var åpen for alle typer sykler, og vi ble fem sykler og seks personer som dro fra Biri fredag morgen.

Første etappe gikk opp Gudbrandsdalen til Otta. Der møtte vi et anna vær, og regnklærne måtte på. Etter et forholdsvis kort stopp på CK'n bar det videre opp Otta-dalen. Ved Lom tok vi til høyre og satte kursen mot fjellet.

Været var heldigvis på vår side denne dagen, og det kom bare noen små skurer. På tur ned fra fjellet ble været riktig bra. Lunsjen tok vi i Stryn, og det ble en fin opplevelse med alle seks rundt samme bord ute i sola. God stemning og en time som gikk fort.



Deretter var det opp i salen igjen, og Vestlandet lå foran oss. Etter noen kilometer svingte vi av til venstre og inn på FV 613. Her ble det opp og ned på smal vei langs Innfjorden, før vi kom frem til Lote og videre til Nordfjordeid og Fjordsight Resort på Brygga. Dette skulle være basen vår for helga.



Etter at bagasjen var på plass, var det heldigvis to som tok ansvar og fikk fyr på grillen. Dermed fikk vi i oss et skikkelig godt måltid.



Litt senere kom Petter og Eldrid Blytt, samt Arild og Birte Arnesen, innom for å si hei og se fotballkampen sammen med oss. De hadde kjørt fra Bergen samme morgen og skulle være med oss videre.

VESTLANDSTUR

Rune Myrland



Lørdag – Vestkapp og mer til

Lørdagen startet med kaffe og frokost, før vi møtte Stein Kvamme og gjengen fra Sogn og Fjordane. Stein skulle være dagens guide.

Første mål var Vestkapp, og vi kjørte på rekke og rad – for nå var vi virkelig på vestlandsveier. Det var knapt hundre meter med rett vei, og beina var godt plantet på de originale fotstøttene.

Ingen hadde særlig tro på at vi skulle få se så mye, for tåka lå langt nedover fjellsidene. Men idet vi nærmet oss Vestkapp, lysnet det opp, og plutselig fikk vi en fantastisk utsikt.

Videre gikk turen til surfestrendene Ervik og Hoddevik. Hit kommer surfere fra hele verden for å prøve bølgene. Vi var også innom Furestranda.





VESTLANDSTUR

Rune Myrland

Nå hadde det gått såpass langt ut på dagen at det var på tide med mat. Lunsjen ble inntatt på Frimannsbuda i Selje. Dagens regnskur kom akkurat da, så tidspunktet kunne knapt vært bedre.

Med magene fylt opp gikk turen videre til Måløy og over den flotte brua. Vi passerte hjemmet til Stein før vi fortsatte opp til Mehuken vindmøllepark, som sto på programmet til Kvamme.

På en smal og meget glatt sti fikk vi lirket oss opp på platået. For en utsikt!

Etter at alle hadde fått tatt sine bilder, gjaldt det å komme seg ned igjen med både folk og sykler i behold. Turen fortsatte rundt og ned til Kråkenes fyr, og videre til Refviksanden.

Nå begynte det å bli lite igjen av dagen. Noen hadde litt dekkproblemer, som ble ordnet hjemme hos Stein, mens flere avsluttet dagen og reiste hjem.

Jeg og bergenserne svingte like godt bortom Kannesteinen, som ligger et kvarters kjøring fra Måløybrua, før vi returnerte til hytta på Brygga.

Etter en lang dag med veldig mange inntrykk var det ikke lenge før alle var i seng.





Søndag – hjemover

Søndag var hjemreisedag, og vi var tidlig på'n. Vi tok farvel med bergenserne, sjekket ut og la i vei hjemover.

Vær og føre var fint, og jeg tror hver og en satt og tenkte litt på alt vi hadde opplevd dagen før, mens milene gikk unna.

Det ble en kort beinstrekk i Stryn, kombinert med bensinfylling. Strynefjellstunnelen var stengt, så vi måtte kjøre Gamle Strynefjellsvegen. Det ble heller ingen nedtur, for å si det sånn.

Dønnfoss Camping ble utvalgt til dagens lunsj, i sol fra skyfri himmel. Etter en god time var vi i salen igjen. Nå ble det ingen stopp før kaffe og is på Otta.

Turen ble avsluttet på Biri, med gode ord om ei vellykket helg.

Rune Myrland
DR Oppland



VÅRTUR 2026

Nils Magne Røv

Dag 1
Starta fra Torrevieja, og målet var Saint Girons i Pyreneene på fransk side for å møte Rune Kåsa som venta på meg der.Turen opp te Barcelona gikk på motorveier og da går milene fort unna. Lite trafikk på motorveiene da det var 1 påskedag, og lite tungtrafikk.



Går litt tregere når man begynner å kjøre opp mot fjella, men det er berre fint når man får servert de flotte vegan og det landskapet. Var ikkje fremme før ca halv 9, og da gikk også sola ned. Fin temperatur heile dagen med temperaturer opp mot 23 grader på det varmeste.
82 mil i dag.

Dag 2
Idag har vi kjørt på de fineste mc vegane man kan tenke seg, og det på den franske landsbygda. 25 -30 grader er helt grei temperatur. Mange fine små landsbyer der folk lever sine liv og holder på med jordbruk.



Starta 09,30 fra hotellet, og avslutta ikveld 19,30 i Avignon. Blir ikke så langt å kjøre i morgå da vi skal ta ferge fra Marseille i morgå kveld.
Ca 50 mil i dag.

Dag 3
Kjørte fra Avignon og ned til Marseille idag for å ta ferge til Korsika inatt.Småveger idag også og, innom bakeri for frokost.
Frokost på hotell her i Frankrike er så som så, serveres ikke grovkak for å sei de slik!

Kjørte ned til strandpromenaden i Marseille for lunch, før vi kjørte ned til fergeterminalen.
Litt venting før vi kjørte ombord og, 13 timer fergetur med planlagt ankomst Bastia 07,00

Dag 4
Vart en litt rar dag idag, da vi egentlig skulle komme i land kl 07,00 i Bastia -Korsika. Men så hadde fiskarane funnet på å stenge havna her, og gått til streik pga bensinprisane. Derfor måtte vi ligge ute å venta heilt til kl 13,30 før vi kunne komme inn og forlate båten.

Fikk oss en fin tur langs kysten og over fjella her, og kom frem til der vi hadde bestilt rom kl 19,30.
For en fin natur her ute og flotte mc veier, så sitter berre å gliser heile tida. Nye sjangser i morgå da vi blir enda ei natt på Korsika.



Dag 5
Opp i fjellene, og langs kysten i dag. Mye å se.
Flotte MC veier og nydelig natur. Har nå parkert på AirBnb for dagen. I morgen blir det tidlig start, for å kjøre mot ferjen.
Kai Hallvar Teigen som er 3 mann på turen, kommer seg ikke over til Korsika pga fergestreik. Han sitter fast på Sardinia og kommer ikke over til Korsika så vi treffer han der.

Nils Magne Røv

Dag 6
I dag ble det kjøring fra Ceuro 07:00, og til ferjeleiet i Bonifacio. Flotte MC vegar og godt selskap.

Tok ferja til Santa Teresa Gallura på Sardinia, der vi trefte Kai og kjørte flotte småvegar. Var framme i Bolotana 18:00, og budde på en flott AirBnb leilighet.
Videre til Cagliar i morgen der vi skal ta ferja til Palermo på Sicilia.

Dag 7
Straks klar for avgang Cagliari på Sardinia, til Palermo på Sicilia.12 t båttur og ankommer 05,00 i morgå tidlig.
Tidlig nok kanskje, men ser fram til nye opplevelser så det går bra.Fin tur over et fjellpass her før vi ankom havna.
25-30 grader så perfekt å kjøre.



Dag 8
Ja-ja.. etter mykje sutring, så måtta Rune få viljen sin for å besøke Corleone der Gudfaren vart spela inn.

Kom i land i Palermo kl 05,30 å va lite å sjå, men har no vært der. Var bare 9 grader på morgon men temperaturen kom seg etterkvart.

Kjørte litt midt i landet +/- om Lercara Friddi, Polizzi Generosa, Villarosa og opp til byen Enna med fantastisk utsikt.

Neste stopp var vulkanen Etna, og bare vegen opp i det vulkanske landskapet var ein opplevelse. Resten av vegen fram til Cataffi gjekk langs sjøen i veldig sterk vind, og vidare til Messina såg me skogbrann langs med vegen.



Nå er me framme i leiligheten, som er kjempefin. Sit inne og hører vinden ular rundt hushjørna, og er me riktig heldige, så kan det bli problem med ferga frå Messina til Villa San Giovanni – den tek jo bare 30 minutt.
Nok ein fin dag.

Dag 9
Kjørte til Messina på Sicilia, og tok ferge over til fastlandet. Har kjørt vestkysten oppover i retning Napoli idag, med noen avstikkere over noen fjellpass. Fin natur og fantastisk utsikt over havet.

Dag 10
Litt annleis dag i dag. Bestilte nytt framdekk igår der vi låg i natt, og kjørte innom tidlig i dag for å høre når det kom. Det var ikkje før 6 i kveld, så da måtte eg finne på noko i ventetida. Skilte lag med reiseføLget og kjørte åleine i dag.



Nils Magne Røv

Kjørte innom en forhandler i Salerno for å kjøpe ei baklyspære, men det var mangelvare. Kjørte videre til Amalfi Coast og tilbake samme vegen. Smale veier og mye trafikk, så kan tenke meg det er kaos når sommersesongen begynner, men e vel ei plan på de å.

Mykju fin natur og byggverk å sjå langs vegen, oppover bratte fjellsider. Kjørte tilbake til verkstedet til 6, demonterte hjulet, og da kom de fram med et nytt framdekk. Så da var det berre å legge om og montere igjen.



Ligger i samme by som igår, og skikkelig pizza no. Fort gjort å bruke opp æn dag. Ca. 40 mil i dag. Får sjå om eg finner di andre karran i morgå

Dag 11
Da har vi kommet til Roma, og kjørte inn i et jævlig regnver og torden da vi kjørte inn i byen, så alt vart vått, men det gjer ikkje noko. Kom nå fram til slutt.

Elllers har det vært motorveikjøring på meg i dag, mens di andre har kjørt langs kysten. Vi møttes litt utenfor byen her og kjørte inn ilag da. Tørking av klær blir det no. Har leid Airbnb-leilighet her.

Dag 12
Starta opp i halv 9-tia i dag tidlig og kjørte ut av sentrum av Roma. Da var det heldigvis motsatt fra igår, med mindre trafikk den veien, så var vel på motorveien på under halvtimen. Det gjekk fint.
Tok frokost etter motorveien før vi tok av og kjørte småveier i retning San Marino, som var dagens mål. Kjempefine veier og koselige landsbyer vi kjørte innom, så vart lunch på turen også.

Kom fram hit ca. halv 5, og det vart hotell i natt, med den utsikten over landskapet her i området. Vart middag med spagetti Bolognese, som smakte supert. Liten spasertur i området til slutt.

Siste natt med gjengen dette, da eg begynner å kjøre ned te Spania igjen. Ca. 200 mil, så får bruke nån dagga på det. Kai tar fly lørdagsmorgen fra Firenze, mens Rune reiser fra Milano mandag morgen.

Dag 13
Starta dagen med å kjøre ned til Rimini fra San Marino, og derfra motorvei videre til Bologna, Parma, Piacenza og inn i Alessandria. Videre til Casellazzo Bormida – måtte innom dit en tur når'n kjørte forbi likevel.

Inn på motorvei igjen og ned til Genova, og videre til Savona. Svingte ut på kystveien langs den italienske rivieraen og kjørte fram til Imperia, der det blir overnatting i natt. Ikkje så mykju turister og kaos enno, så fint her no.

Dag 14
Fortsatte der eg slapp igår og kjørte videre langs italenske riviera mot Monaco og Nice. Brukte heile formiddagen på dette, da det går seint, men berre fint. Stopper å tar bilder, litt kaffedrikking og berre kos.
Kjørte litt rundt i Monaco og fortsatte langs kysten til Nice, og da hadde det gått 3–4 t, så var berre å ha seg opp på motorveien for transportetappe mot Spania.

Kjørte av mot Costa Brava-kysten og ligger nå ca. 7–8 mil nord for Barcelona. Så berre 65 mil igjen i morgå til Torrevieja.



Dag 15
Heime i Torrevieja igjen etter en kjempetur rundt om i sørlige Europa. Kun motorveikjøring i dag, så lite med bilder i dag.
Mange inntrykk og opplevelser har det vårre, og berre 1 t med regn. Det var te gangs når vi kjørte inn i Roma, men sto han av og kom velberga fram.

Tusen takk te turkameratene Rune og Kai for at jeg fekk lov te å bli me.

Ca. 7000 km ble det på rundturen.

SHOP-ANSVARLIG



Cecilie Moen Ystgård
0047 93 81 40 00

Shop-ansvarlig

Velkommen til Cecilie!

Vi ønsker Cecilie Moen Ystgård hjertelig velkommen som ny ansvarlig for GWCNs web-shop!

Cecilie tar over en viktig oppgave i klubben, og vi håper hun vil trives med rollen og bidra til at web-shopen fortsetter å være et godt og enkelt tilbud til alle våre medlemmer.

Samtidig vil vi rette en stor takk til Linda Sverkmo for den jobben hun har gjort med web-shopen. Takk for innsatsen, engasjementet og alt arbeidet som er lagt ned!

Vi ønsker Cecilie lykke til med oppgaven – og ser fram til å følge arbeidet videre. Velkommen på laget, Cecilie!

Og takk for innsatsen, Linda!

Gold **W**ing **C**lub **N**orway



NYTT FRA VESTFOLD



Tom Trondsgård
trondsgt@gmail.com
0047 93 48 25 08

DR
Vestfold

Hei alle.

Litt tilbakeblikk på aktivitetene i Vestfold.
Det var Telemark som var arrangør for årets 1-mai tur for VE-TE-BU.
Kjempefin tur med bespisning i Slusemesterboligen mens turistbåten Victoria gikk gjennom Vrangfoss sluse.

Flere av oss deltok også på Agder Wings sin Sommerfest i Risør. Vi var alle enige om at vi håper på gjentakelse neste år!

MC-buffeten hver tirsdag på Vindfjelltunet, og bil og mc- samlingen under brua i Kjose ved Larvik hver søndag, er blitt naturlige møtesteder for oss.

Ellers kan jeg opplyse om at GW'ene i Vestfold planlegger å rulle mye både i inn og utland i sommer - Kjør pent.

Til høsten starter de faste møtene på Furulund Kro.
Det er mange i Vestfold med lang erfaring og vi planlegger å gjennomføre erfaringsutveksling i form av egne temakvelder på disse møtene.

Ønsker alle en fortsatt God Sommer!

Tom Trondsgård
DR-Vestfold
Gold **W**ing **C**lub **N**orway







Øistein Helge Løvmo
boom@ntebb.no
0047 47 99 98 00

DR
Nord Trøndelag

Hei

Ja da er det tid for ei lita oppsummering fra Nord Trøndelag.

Vil starte med det internationale treffet på Namsos.

Vi har fått veldig mye gode tilbakemeldinger etter treffet, og vi sitter igjen med god følelse selv etter vel utført treff.

Vil takke hele gjengen i Trøndelag Nord som gjorde dette arangementet mulig å gjennomføre, og ikke minst alle som tok turen hit til Namsos for å være med på dette.

Vil komme tilbake til litt mer utfyllende stoff fra treffet i neste utgave av Gold Wing Nytt.

Ellers har det vært lite aktivitet i Trøndelag Nord etter treffet.
Dette skyldes vel at vi har hatt veldig dårlig vær, men noen turer har det blitt på en og annen i forbindelse med ferie o.s.v.

Vi vil komme igang med månedlige møter igjen f.o.m Okt mnd.
Tid og sted kommer vi tilbake til.

Ellers så fikk vi samlet veldig mange medlemmer på tur til Nesna nå første helg i Sept.
Dette ble en fantastisk tur, og vi ble ca 20 sykler og 35 personer.
Dette må vi få til mere av neste år.

PS. vi er i skrivende stund passert 60 medlemmer i trøndelag Nord.
(regner med det vil komme litt mer om denne turen også)

Nå er jo sesongen på hell, og regner med at noen starter snart med å sette inn for vinteren.

Tiden går dessverre alt for fort, men da har vi ett lyspunkt i sikte - og det er Julebord.
Dette kommer vi også nærmere tilbake til på vårt neste medlemsmøte.

Med dette vil jag takke alle for sesongen som har gått, også ses vi igjen plutselig i en eller annen sammenheng i løpet av Høst/Vinter, eller til Våren igjen.

Og for de som ikke har tenkt å gi seg enda, kjør forsiktig, har dessverre vært alt for mye MC Ulykker i år.

Øistein Helge Løvmo.
Dr Nord- Trøndelag
Gold **W**ing **C**lub **N**orway



NYTT FRA MØRE & ROMSDAL



Nils Magne Røv
nmagrov@online.no
0047 40 55 19 99

DR
Møre & Romsdal

Hei alle sammen

Da er sesongen på hell, og for min egen del har det vært en fin sommersesong med mye kjøring.

Vært på en fin vårtur med start i Spania, videre til Frankrike og Italia og tilbake.

Videre vart det en tur til det internasjonale treffet i Portugal.

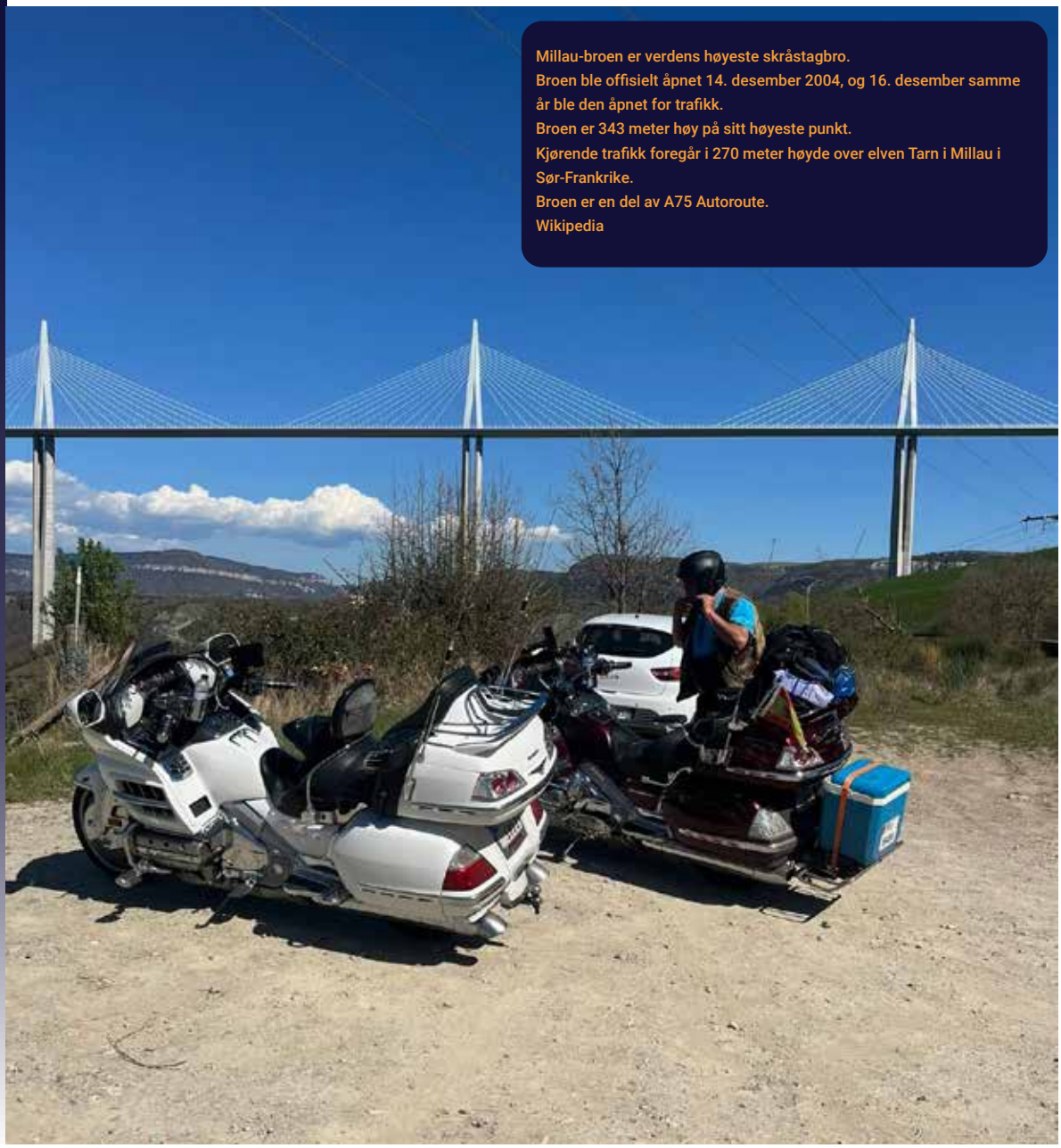
Mange fra distriktet vårt kjørte den tradisjonelle 1 mai turen Trollheimen rundt.
Var også en fin gjeng fra oss som var på årsmøte på Grimsbu.

På det internasjonale treffet i Namsos var det også mange fra vårt distrikt som deltok.

Det er planlagt fellestur med "trøndergjengen" 2 september.

Planlegger også julebord i Surnadal i lag med Trøndelag sør, og håper mange vil ta seg en tur. Det Kommer mere info etterkvart.

Nils Magne Røv
DR Møre & Romsdal
Gold **W**ing **C**lub **N**orway



Millau-broen er verdens høyeste skråstagbro.
Broen ble offisielt åpnet 14. desember 2004, og 16. desember samme år ble den åpnet for trafikk.
Broen er 343 meter høy på sitt høyeste punkt.
Kjørende trafikk foregår i 270 meter høyde over elven Tarn i Millau i Sør-Frankrike.
Broen er en del av A75 Autoroute.
Wikipedia



Rune Myrland
runemyrland@hot-mail.no
0047 91 37 17 54

DR
Oppland

Hei

En aktiv sommer i Oppland

Vi i Oppland har hatt flere fine felles turer i sommer.

Det startet 1. mai, da flere av oss tok turen rundt Mjøsa. I juni var vi på årsmøtetreffet på Grimsbu, representert med fire sykler.

26.–28. juni ble det tre dagers sommertur til Vestlandet, og 18. juli gikk turen på «Harrytur» til Sverige.
Helga etter var vi på Sommerwing i Uvdal, og 2. august tok vi turen til Gardermoen for å se på dragracing.

I tillegg til de litt lengre turene, har vi møttes flere ettermiddager til kaffe og is. Rundkiosken på Gjøvik og Marinaen på Nes har vært noen av stoppestedene.

Vi håper selvfølgelig på flere turer før vinteren kommer,men da setter vi opp kaffetreff og holde kontakten utover høsten.

Rune Myrland
DR Oppland
Gold **W**ing **C**lub **N**orway





NYTT FRA AGDER WINGS



Nils anton Sverkmo
nils@sverkmo.no
0047 91 38 34 72

DR
Agder Wings

Hei alle sammen!

Her i Agder har vi fortsatt sommer og deilig kjørevær. Vi har ikke hatt medlemsmøter i sommer men starter opp med det igjen nå i september.
Lørdag 30.mai hadde vi sommerfest i Risør. Vi ble en god gjeng, og hadde også besøk fra andre distrikter. Været var upåklagelig – som alltid her Agder!!
Alle var enige om at dette må vi gjøre igjen!

Noen av oss har vært på treff både i inn- og utland. Vi har vært representert blant annet på SommerWing, årsmøtet i Grimsbu, internasjonale Treffen i Tyskland, Namsos og Sverige.
Har også hatt både korte og litt lengre turer, blant annet en fellestur i indre bygder i Agder.
Sesongen her sør er absolutt ikke over enda. Godvær og sommerlige temperaturer som vi håper fortsetter langt utover høsten.

Vi har fått forespørsel fra flere medlemmer rundt omkring om å gjenoppta Rægetreffet som tidligere har vært her på Sørlandet.
Dette er noe vi absolutt kommer til å vurdere.

Første medlemsmøte etter sommeren blir tirsdag 29.september kl 19 på Egon Sørlandssenteret. Vel møtt!

Nils Anton Sverkmo
DR Agder Wing
Gold **W**ing **C**lub **N**orway







NYTT FRA HORDALAND



Stian Fosse
bikerstian@gmail.com

DR
Hordaland

Hei alle sammen

Fortsatt litt tid å få seg noen fine turer.
Sol, sol kom igjen…….

Her på Vestlandet har det vært en kjølig sommer, men med noen fine turer i fint vestlandsvær.
Vi lengter etter flere fine dager og er veldig klare for tur.
Har også et «potensielt» medlem som skal starte med øvelseskjøring på 125cc

Tradisjonen tro deltok vi på 1mai turen og vårmønstringen her i Bergen.

Vi var også representert til årsmøtet (som også i år ble en positiv opplevelse) og Internasjonalt treff på Namsos.
Vi var også e hyggelig mandagstur på hytten til Petter Blytt med god kaffe.

Det er en gjeng som møter på fellesturer etc. men det er plass til flere. Det gleder meg at klubben fortsetter i god driv.

Vil også ønske velkommen til våre nye medlemmer i avdeling Hordaland og det gledes at klubben opplever medlemsvekst.

Jeg vil oppfordre dere alle om å sjekke sin kontaktinformasjon slik at dere ikke går glipp av viktig info. I tillegg er det fint om dere kommer med innspill på aktiviteter etc.



Rekruttering er viktig

Ha en fin sesong videre og kos dere.
Mere innlegg kommer i neste utgave.

Stian Fosse
DR Hordaland
Gold **W**ing **C**lub **N**orway





Marit Brohaug
marit.brohaug72@gmail.com

DR
Oslo & Akershus

Hei alle sammen

Håper alle sammen har hatt en fin sesong. Litt vemodig at den nærmer seg slutten,men mange av oss vil nok treffes til den starter igjen.

Vi i Oslo / Akershus har vært mye sammen i 2026, og har hatt endel aktiviteter. Pizzakveld, Rustløser,1.mai tur, årsmøte.

Vi er veldig stolt av gjennomføringen av årsmøte, stort sett alt gikk som planlagt.
52 innsjekket Goldwinger, 31 av disse var med på fellestur til Viewpoint Snøhetta.

Selv om været ikke var helt på vår side så fikk vi se flott natur, og Moskusen kom som bestillt.

Turen ble avsluttet Gruvekroa hvor en deilig kakebuffet sto klar til oss.
78 personer fikk servert en en deilig middag av Tove på Grimsbu.
Vi takker styret for ett vel gjennomført årsmøte og vi ser frem til en positiv tid fremover.

Oslo/Akershus har planer fremover.

I september skal mange av oss tilbringe en helg på Skjerdingen Høyfjellshotell.

Ellers er pizzakveld, grøtfest og julebord på timeplanen.

Da vil jeg på vegne av "gjengen " ønske alle en riktig fin høst.

FELLESSKAP-SAMHOLD OG TRIVSEL.

Marit Brohaug
DR Oslo og Akershus
Gold **W**ing **C**lub **N**orway





Klubb-shop

Logg deg inn på **www.gwcn.no** og velg **"Shop"** eller **www.shop.gwcn.no**

Skulle du erfare problemer med bestilling - Ta kontakt på mail

shop@gwcn.no





Skinnvest

kr2 800,00



Klubbjakke m/logo på ryggen

kr1 200,00



Piquét-skjorte

~~kr350,00~~ kr300,00



Collegegenser

~~kr350,00~~ kr269,00



Paradeflagg 1 stk

~~kr200,00~~ kr150,00



Paradeflagg 2 stk

~~kr300,00~~ kr250,00



Ryggmerke sort

kr350,00



Lite klubbmerke sort

kr150,00



Klistremerke hvit lite

kr25,00



Frontflagg GW 1800

~~kr500,00~~ kr359,00



Extender til skinnvest (4 stk)

kr50,00



Klistremerke sort lite

kr25,00



Vimpel

kr200,00



LLESKAP - SAMHOLD - TRIVS

Gavekort

kr250,00 – kr1 000,00



T-skjorte herre-modell/unisex

~~kr600,00~~ kr300,00



Klistremerke hvit stort

kr70,00



Skjærefjøl

kr375,00



Termokopp

kr350,00



Krus

kr200,00



Lite klubbmerke hvit

kr150,00

OUTLET



T-skjorte dame-modell rund hals

~~kr300,00~~ kr50,00

Velg alternativ



T-skjorte dame-modell V-hals

~~kr320,00~~ kr50,00

Velg alternativ



Caps

~~kr200,00~~ kr50,00

1 Legg i handlekurv





